

# Antonio Nombela Tomasich por Juan A. Gascón Vera

La historia militar de **Antonio Nombela Tomasich** es digna de reseñarse y gracias al **coronel Emilio Herrera Alonso** podemos conocerla con bastante detalle.

**Antonio** nació en Madrid el 18 de Julio de 1900, siendo hijo de **Julián Nombela Campos**, vicerrector de la Universidad de Madrid, y de **Antonia Tomasich Banes**. Estudió en el colegio Nuestra Señora del Pilar y a los 16 años ingresó en la Academia de Infantería de Toledo de la que saldría en 1920 como alférez destinado al Regimiento de San Marcial, marchando después con el batallón expedicionario a Melilla, en agosto de 1921, para participar en las operaciones posteriores al Desastre de *Annual*.



Antonio Nombela Tomasich.

Su hoja de servicios en esos años es impresionante. Recibió su bautismo de fuego en la reconquista de *Nador*, distinguiéndose en la toma de *Zeluán* y *Bumedián*, y en la protección de los convoyes a *Sidi Amarán*, *Tekil Maun* y *Tizzi Assa*. Ascendió a teniente en 1922 y durante aquel año se mantuvo casi constantemente en fuego en las posiciones

de *Daar Keb Dani*, *Monte Arruit*, *Das Medua* y *Beni Faklan*, participando en el socorro a *Tafersit*. Pasó posteriormente al servicio del Protectorado, a la *Mehal-la Jalifiana* de Melilla, combatiendo con ella, al mando de la 2.ª *mía* [unidad regular indígena compuesta por unos 100 hombres de infantería] en la conquista de *Azib de Mídar* y en la ocupación de *Amarán*, tomando al arma blanca varias posiciones en el sector de *Issen Lassen* en marzo de 1924, y pocas semanas más tarde protegió los convoyes de *Tauriat Tausat* e *Issen Lassen*, y luchó en la retirada de *Tafersit* al frente de una *harka* de Infantería.

Aquel año fue llamado para asistir al curso de observadores de aeroplano, en Cuatro Vientos, completándolo en Los Alcázares, yendo destinado al Grupo de Breguet XIX con el que marchó a Melilla encuadrado en la 1.ª Escuadrilla que estaba mandada por el **capitán Barberán**; con ella tomó parte, en 1925, desde el aeródromo de *Tauima*, en misiones de reconocimiento y bombardeo preparatorias del desembarco de *Alhucemas*.

El héroe de *Kudia Tahar*.

A **Antonio Nombela** se le ha llamado el héroe de *Kudia Tahar*, veamos qué es lo que ocurrió en esta posición.

**Abd el Krim**, que veía inminente el desembarco de las tropas españolas en la costa de *Beni Urriaguel*, sabiéndose impotente para evitarlo, decidió tomar la iniciativa atacando en el frente occidental *Kudia Tahar*, posición clave en el dispositivo defensivo de Tetuán, y el 3 de septiembre, cuatro mil hombres bien equipados, con una docena de ametralladoras y siete piezas de artillería, al mando de **Ahmed el Jeriro**, atacó la posición destrozando los parapetos y destruyendo los depósitos de agua.



El **General Primo de Rivera**, decidido a no retrasar el desembarco, ordenó que el Grupo Breguet XIX se trasladara al frente occidental, y desde las primeras horas del día 6 actuó sobre *Kudia Tahar*, tanto para batir a los que atacaban la posición, como para abastecer a los hombres que mantenían la resistencia: esto último obligaba a los aviones a volar a

muy baja altura para asegurar su caída dentro del reducido perímetro de la posición, lo que permitió a los moros derribar con sus ametralladoras cuatro aeroplanos y herir a seis aviadores.

El día 9, un fuerte temporal hacía casi imposible el vuelo, pero la situación de los defensores de *Kudia Tahar* era crítica: sin agua y necesitados de elementos de cura para los muchos heridos. No eran el viento, las nubes bajas y la fuerte turbulencia, obstáculos suficientes para impedir a los aviadores ayudar a los que tanto lo necesitaban. A media mañana despegó de *Sania Ramel* el Breguet n.º 12 pilotado por el **capitán Gallego** llevando de observador al **teniente Nombela**, para abastecer de hielo y material sanitario a quienes se hallaban al límite de su resistencia. Sobrecargado el sesquiplano, apenas podía volar, violentamente sacudido por la dura turbulencia que amenazaba aplastarlo contra la montaña, pero decididos los aviadores a que el socorro llegara a *Kudia Tahar*, lograron alcanzar la posición sobre la que volaron a apenas una docena de metros para asegurarse de que los abastecimientos cayeran dentro de ella.

El enemigo hacía fuego sobre el avión con todo lo que tenía; en cada pasada recibía aquél numerosos impactos, y uno de ellos alcanzó al **teniente Nombela** atravesándole la columna vertebral y causándole un gran destrozo en el hueso sacro y el paquete nervioso, pero él, haciendo señas al piloto para que diera otra pasada, arrojó lo que aún quedaba por lanzar. Cumplida la misión, los defensores de la posición podían prolongar su defensa, y el Breguet n.º 12 regresó a *Sania Ramel* donde **Gallego** tomó tierra con **Nombela** casi moribundo.



Fotografía de los supervivientes de *Kudia Tahar* publicada en el semanario ilustrado madrileño *Nuevo Mundo*.

Tras esta acción fue abierto el expediente para la concesión de la Cruz Laureada de San Fernando, que le sería otorgada por Real Orden de 16 de noviembre de 1927, en la que

se lee: “El día 9 de septiembre de 1925, el **teniente de Infantería D. Antonio Nombela Tomasich**, como piloto-observador del sexquiplano n.º 24, recibió orden de aprovisionar la posición de *Kudia Tahar* y bombardear los núcleos enemigos que la cercaban, lo que realizó en difícil y penosísimas condiciones por el mal tiempo y el brusco ataque enemigo que ocupaba posiciones dominantes, dado el descenso obligado para el más seguro aprovisionamiento de la posición, recibiendo dicho oficial un balazo que le causó una herida grave que le hizo perder el conocimiento algunos segundos, y al reponerse, con gran valor, elevado espíritu y voluntad firme de cumplir a toda costa lo mandado, expuso al piloto su deseo de proseguir el vuelo por quedarle víveres y bombas que arrojar, como así lo realizó, hasta terminar completamente el servicio, regresando en el aparato al aeródromo”.

Sobrevivió **Nombela** a la gravísima herida y, después de diez meses en el hospital, se reincorporó al Servicio de Aviación. Realizó un considerable número de misiones de guerra, en una de las cuales, llevada a cabo el 4 de Julio de 1926, en apoyo de la columna del entonces **comandante Osvaldo Capaz**, su fue avión derribado y hubo de posarse en el mar, nadando hasta la costa, enemiga, y por ella alcanzar las avanzadillas españolas. Ascendió a capitán en 1927, realizó el curso de piloto y prestó servicio en distintas unidades de la península.



Antonio Nombela en 1935. Fuente: Mundo Gráfico del 4-XII-1935.

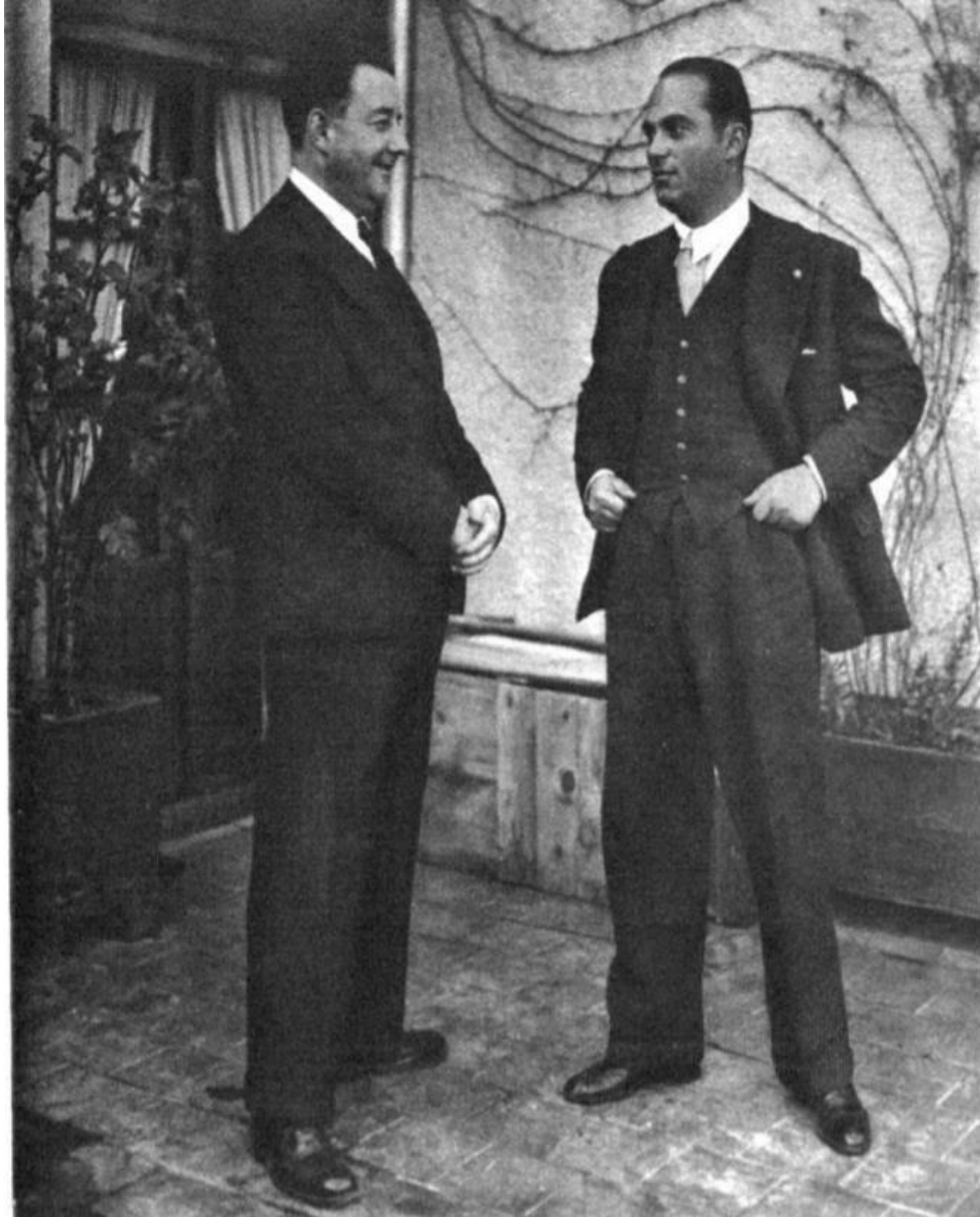
## La Denuncia Nombela.

**Antonio Nombela** ya había alcanzado la fama, pero el destino aún le tenía reservado un papel destacado en la historia de España. En 1931 pasó a la Guardia Colonial de Guinea y fue nombrado subgobernador de la Guinea Continental. Tras el asesinato del gobernador **Gustavo de Sostoa** accedió de modo interino a la titularidad del Gobierno General, cesando en el ejercicio activo en el Ejército. Durante 1934 realizó y perfeccionó estudios sobre Administración Colonial en Bruselas, París, Amberes y Ámsterdam. Y finalmente, el 29 de agosto de ese mismo año fue nombrado Inspector General de Colonias.

Pronto surgieron los roces entre **Antonio Nombela** y el subsecretario de la Presidencia, **Guillermo Moreno Calvo**. El subsecretario presionó en repetidas ocasiones al Inspector General de Colonias para que realizara un pago reclamado por el empresario **Antonio Tayá** en concepto de indemnización por la quiebra de su naviera. El **Sr. Tayá**, al parecer, había realizado algunos favores económicos al presidente del Consejo de Ministros, **Alejandro Lerroux**. **Antonio Nombela**, al darse cuenta de los oscuros intereses de **Moreno Calvo** y de **Tayá** decidió poner estos hechos en conocimiento de **Lerroux** y de otros ministros como **José María Gil Robles**. Como continuaban las presiones para el pago de los algo más de 3 millones reclamados por **Tayá** con cargo al llamado «tesoro colonial» y los miembros del gobierno parecían desentenderse del asunto, decidió dirigirse directamente al presidente de la República, **Niceto Alcalá Zamora**. No pudo hablar con él, pero sí lo hizo con el secretario general de la Presidencia de la República, **Rafael Sánchez-Guerra Sainz**.

Finalmente, **Nombela** fue injustamente destituido por el Consejo de Ministros el 17 de Julio de 1935. Para lavar su honor, acabar con la corrupción en las colonias y dar a conocer a los ciudadanos todo el entramado de favores y la actuación de sus superiores en este asunto, decidió elevar un escrito a las Cortes el 28 de noviembre de ese mismo año. Este escrito originó una turbulenta sesión parlamentaria en la madrugada del 7 al 8 de diciembre en la que destacó especialmente la intervención de **José Antonio Primo de Rivera**. Todo este escándalo originó la caída del gobierno de **Lerroux**, la convocatoria de elecciones generales el 7 de enero de 1936 y la llegada del Frente Popular al gobierno con las consecuencias por todos conocidas.

Aunque fue ascendido a comandante tras estallar la Guerra Civil, **Antonio Nombela** solicitó la baja definitiva del Ejército y no participó en ella. A partir de 1939 se dedicó al negocio de la madera. Al alcanzar la edad de jubilación, en 1964, se le reconoció el empleo de coronel; pero por su condición de caballero laureado, ascendió a General de Brigada, en la reserva. Falleció en Madrid el 16 de marzo de 1986, a los 85 años, siendo el último aviador Caballero Laureado de San Fernando que quedaba con vida.



Don Antonio Nombela (dcha.) hablando con el periodista de Mundo Gráfico «Julio Romano» (izda.)  
Fuente: Mundo Gráfico del 4-XII-1935.

#### Bibliografía:

- Herrera Alonso, E. (1988). Antonio Nombela Tomasich (1900-1986). *Revista de Aeronáutica y Astronáutica*. Octubre 1988, p. 1109.
- Muñoz Bolaños, R. (2020). La defensa de Kudia Tahar. El prelude de Alhucemas. *Desperta Ferro Contemporánea*. Número 10 (julio 2015).
- Ndongo-Bidyogo, D. (2016), Guinea durante la II República. El “Escándalo Nombela”. *ÉNDOXA: Series Filosóficas*. Número 37, 2016, pp. 101-119. UNED, Madrid.
- Romano, J. (1935). Vida y milagros de Tayá. *Mundo Gráfico*. Año XXV (número 1257 del 4-XII-1935), pp. 22-23.